



Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02

F: 01 478 81 23

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Št. zadeve: 37165-46/2012

Naziv projekta: Redni pregledi objektov

Datum: 19. 8. 2024

Št. projekta: 98-9036

PROJEKTNA NALOGA

Obdobni, ničelni pregledi premostitvenih objektov na državni kolesarski infrastrukturi

1. OBSEG, VSEBINA IN PREDSTAVITEV OBDOBNIH PREGLEDOV OBJEKTOV

- 1.1 Naročilo se nanaša na izvedbo obdobnih pregledov premostitvenih objektov na državni kolesarski infrastrukturi, katerih svetli razpon med krajnima opornikoma znaša 3,0 m, ali več.
V sklopu obdobnih pregledov se izvede ničelni pregled objekta, ki po vsebini in načinu izvedbe sovпада z obdobnim glavnim pregledom objekta. Vsebina obdobnega glavnega pregleda je točneje opredeljena v poglavju 2 v nadaljevanju.
- 1.2 Obdobni pregledi se izvajajo v skladu z veljavno zakonodajo ter v skladu z Navodilom za izvajanje obdobnih pregledov viaduktov, mostov, nadvozov, podvozov, galerij, predorov, podhodov in nadvodov na cestah v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, številka 37165-46/2012/ (904).
- 1.3 Namen obdobnih pregledov je zagotoviti varnost prometa preko teh objektov, tako s konstrukcijskega vidika kakor tudi iz vidika prometne varnosti (evidentiranje poškodb bistvenih konstrukcijskih elementov in opreme in vpliv le-teh na zagotavljanje varnosti). Na podlagi ugotovitev iz obdobnih pregledov se pridobijo in zberejo podatki za redno vzdrževanje teh objektov.
- 1.4 Za zagotavljanje skladnosti in združljivosti podatkov pri njihovi obdelavi se obdobni pregledi izvajajo v skladu z uveljavljeno metodologijo za pregledovanje objektov (*»Vrednotenje varnosti cestnih mostov«*, Gradbeni inštitut ZRMK d. o. o., 1991-1992). **Metodologija za pregledovanje objektov obsega pet razredov ocene poškodovanosti, pri čemer 5 pomeni odlično oceno objekta, 1 pa najslabšo oceno objekta. V primeru, da se na podlagi evidentiranega stanja objekt ovrednoti kot kritičen, je v opisu ocene stanja potrebno dodatno zapisati izraz "kritičen objekt (ocena 1*)" ter ga kot takega uvrstiti na seznam dotrajanih objektov (glej tč. 1.7 v nadaljevanju).**

Kritični objekt (ocena 1*) je objekt, pri katerem evidentirani indeks poškodovanosti izkazuje zmanjšanje njegove nosilnosti, uporabnosti in/ali trajnosti kar potencialno lahko vpliva na varnost objekta, posledično pa na varnost vseh udeležencev v prometu.

V primeru, da je objekt kritičen, je treba pristopiti bodisi k načrtovanju obnovitvenih del (oziroma njegove rehabilitacije), bodisi računsko oceniti in preveriti zatečeno varnost objekta za njegovo nadaljnjo uporabo (analiza nosilnosti s preverbo največje dovoljene prometne obtežbe), bodisi pristopiti k izvedbi ustreznih ukrepov za zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v prometu (omejitev mase, omejitev hitrosti, omejitev širine vozišča ipd.).

- 1.5 Glavni namen obdobjnih pregledov je evidentirati vse bistvene poškodbe objekta ter pri tem določiti njihove lokacije, opisati tip poškodb in vzrok njihovega nastanka, vzporedno pa se opredeliti tudi o njihovi stopnji in velikosti ter oceniti njihov vpliv na trenutno stanje objekta. Posebej je treba navesti in izpostaviti vse tiste primere, kjer poškodbe vplivajo na funkcijo objekta, konkretno na nosilnost in prevoznost objekta.
- 1.6 Za posamezni objekt, ki je vključen v obdobjne preglede, je treba izdelati zapisnik obdobjnega pregleda, iz katerega mora biti nazorno razvidna vsa zahtevana vsebina pregleda (več v nadaljevanju, glej poglavji 2 in 3). Za potrebno zagotavljanje trajnosti, funkcije in varnosti za uporabo objekta, se v zapisnik vključijo tudi predlogi potrebnih ukrepov brez datumov njihove izvedbe.
- 1.7 Ločeno od zapisnika mora biti izdelan tudi **seznam dotrajanih objektov, ki so na državni kolesarski infrastrukturi in jih vključuje predmetno naročilo**. Seznam mora biti pripravljen po območnih vzdrževalnih enotah, torej za GO, KP, KR, LJ, MB, MS, NM, PT.
- 1.8 Seznam dotrajanih objektov naj bo izdelan na naslednji način:
 - (i) V seznam dotrajanih objektov se vključijo vsi tisti objekti, ki so kritični zaradi evidentirane stopnje poškodovanosti bistvenih konstrukcijskih elementov objekta, ki vpliva na zmanjšanje nosilnosti, uporabnosti in/ali trajnosti objekta, posledično tudi na samo varnost objekta in/ali varnost udeležencev v prometu.
 - (ii) V seznam dotrajanih objektov se vključijo tudi vsi tisti objekti, ki so kritični zaradi poškodovane, dotrajane ali uničene opreme objekta (npr. varnostna ograja) in kot taki nevarni za udeležence v prometu. V seznamu dotrajanih objektov naj bodo objekti s kritično opremo objekta, prikazani ločeno s pripisom, "*kritična oprema objekta*".
 - (iii) V seznam dotrajanih objektov naj bodo vključeni tudi vsi tisti objekti, za katere se na podlagi evidentirane stopnje poškodovanosti šteje, da so dotrajani že do te mere, da je zanje smotrno aktivno pristopiti k čimprejšnjemu načrtovanju obnovitvenih del (oziroma njegove rehabilitacije).

Seznam dotrajanih objektov mora biti pregledan, usklajen in potrjen s strani odgovornega vodje pregledov, odgovornih preglednikov in strokovnega nadzora naročnika. Naročniku oziroma njegovemu strokovnemu nadzoru se seznam dotrajanih objektov preda tako v tiskani obliki kot tudi v digitalni obliki (v odklenjenem formatu *.xlsx ter formatu *.pdf), pri čemer mora vsebovati vse bistvene podatke o objektu, povzete iz BCP baze (šifra objekta, GPS koordinate objekta, bližnji kraj, vrsto objekta, kaj objekt premošča (vodotok, LC, JP ipd.)) in opis poškodb, ki zmanjšujejo varnost objekta za uporabo ter predlog potrebnih ukrepov.

- 1.9 V kolikor odgovorni preglednik opazi pomanjkljivosti, ki bi lahko kvarno vplivale na konstrukcijo (npr. izpad ležišča, poškodovana dilatacija ...) oziroma bi v zelo kratkem času predstavljale kakršno koli nevarnost za udeležence v cestnem prometu oziroma za okolico objekta, mora o tem ustno in pisno nemudoma obvestiti odgovornega vodjo pregledov in predstavnika naročnika.
- 1.10 Pred pričetkom pregledovanja objektov je potrebno skladno s prilogo »Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja na začasnih in premičnih gradbiščih« zagotoviti izdelavo **varnostnega načrta za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu na gradbiščih**, ki se mora nanašati na preglede vseh objektov. To pomeni, da mora varnostni načrt zajeti vsa nevarna dela, postopke itd., ki se bodo pojavili pri izvajanju predmetnega naročila.
- 1.11 V primeru, da izvajalec pregledov ugotovi, **da določen objekt ni na seznamu za izvedbo pregledov iz priloge** (v specifikaciji naročila) ter meni, da bi moral biti objekt v skladu z veljavno zakonodajo pregledan, mora o tem obvestiti odgovornega vodjo pregledov, odgovorni vodja pregledov pa nadalje predstavnika naročnika.
- V primeru, da izvajalec pregledov ugotovi, **da določen objekt na seznamu za izvedbo pregledov iz priloge** (v specifikaciji naročila) **ne ustreza merilom iz točke 1.1.** (premostitveni objekt na državni kolesarski infrastrukturi s svetlim razponom med krajnima opornikoma vsaj 3,0 m), mora o tem obvestiti odgovornega vodjo pregledov. Ta nato obvesti predstavnika naročnika, ki se v sodelovanju s strokovnim nadzorom odloči o smotrnosti izvedbe obdobjnega pregleda takšnega objekta.
- 1.12 Za premostitvene objekte s posebnimi elementi in napravami, kot so ležišča in/ali dilatacije, je treba izdelati tudi **seznam objektov z ležišči in/ali dilatacijami**.
- Seznam objektov z ležišči in/ali dilatacijami mora biti izdelan v digitalni obliki (v odklenjenem formatu *.xlsx ter formatu *.pdf) in ločen po območnih vzdrževalnih enotah, torej za GO, KP, KR, LJ, MB, MS, NM, PT. Vsebovati mora vse bistvene podatke o objektu, povzete iz BCP baze (šifra objekta, GPS koordinate objekta, bližnji kraj, vrsto objekta, kaj objekt premošča (vodotok, LC, JP ipd.) in lokacijo ležišča (npr. krajni opornik, vmesni opornik), število ležišč na posamezni lokaciji, vrsto ležišča (elastomerno, lončno, sferno ipd.), in/ali lokacijo dilatacije (dostop na objekt, na objektu, za objektom), število dilatacij na objektu in vrsto dilatacije (gumena, lamelna, bitumenska, polyflex ipd.).

2. OBDOBNi GLAVNI PREGLEDI

Obdobni glavni pregled objekta (v nadaljevanju se uporablja izraz glavni pregled) mora zajeti celovit vizualni pregled vseh delov objekta. Za razliko od rednih pregledov, je vse dele konstrukcije potrebno pregledati tudi na otip, dodatno pa preveriti tudi s pomočjo kladiva in zaznanim udarnim zvokom, zaradi česar mora biti omogočen fizični dostop pregledovalca do vseh delov objekta. Glede na dostopnost objekta se vizualni pregled izvaja na različne načine. Dostopne konstrukcije niso problematične. Pri visokih in nedostopnih objektih se pregled izvaja s posebnimi dostopnimi konstrukcijam, nemalokrat tudi s pomočjo specialnega vozila za pregled objektov.

Vsebina glavnega pregleda se od vsebine rednega pregleda razlikuje po tem, da se morajo s posebnimi dostopnimi konstrukcijami pregledati tudi težje dostopna mesta. Po potrebi se opravijo tudi enostavne meritve in preiskave na terenu. Pregledani morajo biti vsi deli konstrukcije, razen temeljev, ki niso vidni (ker so v zemljini, hribini). **Morebitno izpodjedanje**

rečnih opornikov objektov je potrebno vizualno preveriti in evidentirati! Fotografirajo se **VSE večje poškodbe (te fotografije so obvezni sestavni del zapisnikov)**, manjše poškodbe pa se samo popišejo. Ločiti je potrebno konstrukcijske razpoke od poškodb, ki so posledica atmosferskih vplivov iz okolja, premakanja, zmrzali itd. Za nesporno identiteto objekta je potrebno izvesti eno fotografijo od strani (stranski pogled) in eno fotografijo v smeri vožnje preko objekta (v smeri stacionaže). Poleg vsega navedenega je potrebno vse slike (slike za identifikacijo objekta (najmanj dve fotografiji) in slike poškodb objekta) predložiti investitorju na CD-jih v *.jpeg datotekah, in sicer skladno s predpisanim označevanjem za imena fotografij.

Opomba za mostove:

Pri glavnem pregledu objekta morajo vsi deli konstrukcije, ki so pod nivojem gladine vodotoka (in nad tlemi) biti natančno pregledani in fotografirani. Fotografije nosilne konstrukcije objektov pod nivojem vodotokov morajo biti SESTAVNI DEL VSAKEGA ZAPISNIKA GLAVNEGA PREGLEDA!!!

3. VSEBINA IN OBLIKA ZAPISNIKA

3.1 Zapisnik o pregledu mora ustrezati vzorcu zapisnika iz priloge in mora vsebovati:

- Vse podatke o pregledu kot na primer datum začetka in konca pregleda in vrsto pregleda (redni oziroma glavni), datum prejšnjega pregleda, podatke o vodji pregleda, pregledovalcih, način izvedbe pregleda, podatki o vremenu (vidljivosti).
- Vse osnovne podatke o objektu kot na primer šifra objekta, cesta, odsek, stacionaža/GPS koordinate objekta, bližnji kraj, ime objekta, vrsta objekta.
- Spremembe na objektu po zadnjem pregledu, izvedene ukrepe po zadnjem pregledu, neizvedene ukrepe, opuščene ukrepe, izredne dogodke po zadnjem pregledu, odčitke na vgrajenih merilnih napravah itd.
- Opis stanja objekta, skupna (kodificirana) ocena stanja objekta, ratingi posameznih delov objekta (za spodnjo konstrukcijo objekta, za prekladno konstrukcijo objekta, za cestišče in za opremo objekta) in skupni rating celotnega objekta, predlagane ukrepe (splošni ukrepi, preiskave, standardna popravila (STP), predlagane rehabilitacije in nujne rehabilitacije) itd.
- Vse podatke o poškodbah, njihovih karakteristikah, na podlagi katerih je določen rating posameznih delov objekta ter skupni rating objekta (v skladu z zahtevano metodologijo za vrednotenje varnosti cestnih mostov iz točke 2). Zapisnik mora vsebovati tudi podatke o lokacijah poškodb, njihove opise ter slike teh poškodb (v zapisnik se vključijo bistvene poškodbe, ki odražajo trenutno stanje objekta). Lokacije poškodb morajo biti določene nedvoumno (npr. 2. polje, 3. steber). Orientacija objekta mora biti določena v smeri naraščanja stacionaže ceste.
- **Zapisnik o pregledu mora vključevati predlog ukrepov, ki jih glede na izkazano stanje objekta predlaga pregledovalec. O časovnih rokih za izvedbo predlaganih ukrepov se pregledovalec ne opredeljuje.**

3.2 Zapisnik mora temeljiti na metodologiji za pregledovanje objektov (»Vrednotenje varnosti cestnih mostov« Gradbeni inštitut ZRMK d. o. o., 1991-1992) ter biti izdelan v skladu z vzorcem zapisnika (vzorec digitalnega zapisnika brez vpisov posameznih podatkov) iz priloge. Pred pričetkom izvajanja naročila mora izvajalec zaprositi naročnika za najnovejši šifrant poškodb.

3.3 Zapisnik pregleda objekta mora biti pregledan in potrjen s strani izvajalca pregledov (gospodarskega subjekta), odgovornega vodje pregledov in odgovornega preglednika.

- 3.4 Zapisniki morajo biti dostavljeni v elektronski obliki, in sicer v formatu *.pdf (zapisniki morajo biti digitalno podpisani s strani odgovornih oseb v skladu z veljavno zakonodajo) ter v skladu s »Podatkovnim modelom in navodili za dostavo podatkov« iz priloge. Izdelani morajo biti tudi tako, da bodo povsem združljivi z naročnikovim programom za vnos podatkov, iz česar sledi, da mora izvajalec rednih in glavnih pregledov zagotoviti tudi strokovnjaka s področja računalniškega programiranja, ki izvajalcu pripravi in zagotovi uporabo programa za pripravo zapisnikov v skladu s »Podatkovnim modelom in navodili za dostavo podatkov« iz priloge (ta in vsi preostali stroški morajo biti upoštevani v enotnih cenah ponudbe) ter navodili naročnika (po potrebi).
- 3.5 Fotografije poškodb in fotografiji o identifikaciji objekta naj bodo vsebovane v zapisniku pregleda posameznega premostitvenega objekta. **Fotografirane morajo biti vse večje in pomembnejše poškodbe ter zaznane pomanjkljivosti na objektu!** Za nedvoumno identifikacijo objekta sta v zapisniku kot slikovni material obvezni: fotografija celotnega premostitvenega objekta z zgornje strani (v smeri stacionaže) in fotografija celotnega objekta s strani, iz katere naj bi bil viden celotni vzdolžni prerez objekta (stranski pogled objekta). **Na vseh fotografijah mora biti viden datum izvedbe fotografije (datum fotografiranja). Velikost posamezne fotografije je omejena na 100 kB.**

4. ODGOVORNE OSEBE PRI IZVAJANJU PREGLEDOV OBJEKTOV

4.1 ODGOVORNI VODJA PREGLEDA

Odgovorni vodja pregleda mora biti strokovno usposobljena oseba, ki ima izkušnje s pregledovanjem predorov in premostitvenih objektov (za različne tipe premostitvenih objektov, različne tipe konstrukcij, vrste poškodb in njihov razvoj, različne tehnologije gradnje objektov itd.).

Odgovorni vodja pregleda vodi nemoteno izvajanje pregledov, skrbi za vodenje korespondence z naročnikom oziroma njegovim strokovnim nadzorom (obveščanje o terminih pregledov, preostala korespondenca), izvaja interni nadzor nad kakovostjo izvajanja pregledov, nadzira kriterije ocenjevanja poškodb (določanje kodificiranih ocen objektov in ratingov poškodb) s strani pregledovalcev z namenom, da so ti čim bolj enakovredni, odgovarja za usklajenost vseh podatkov (tabelaričnih in drugih) s poudarkom na seznamu dotrajanih objektov oziroma njegovi vsebini. Zadolžen je za obveščanje strokovnega nadzora naročnika o terminih pregledov, in sicer najmanj 3 delovne dni pred posameznim pregledom oziroma v dogovoru s strokovnim nadzorom naročnika (termine pregledov predorov je treba uskladiti s strokovnim nadzorom naročnika najmanj 10 delovnih dni vnaprej) ter za izvajanje preostalih nalog v skladu z navodili iz projektne naloge.

Odgovorni vodja pregleda je oseba, ki je v zapisniku pregleda definirana kot vodja pregleda.

4.2 ODGOVORNI PREGLEDNIK

Odgovorni preglednik mora biti strokovno usposobljena oseba, ki ima izkušnje s pregledovanjem predorov in premostitvenih objektov (za različne tipe premostitvenih objektov, različne tipe konstrukcij, vrste poškodb in njihov razvoj, različne tehnologije gradnje objektov itd.).

Odgovorni preglednik prevzema v skladu s tipom pregleda odgovornost za ugotovitev dejanskega stanja objektov (kot na primer ugotovitev in popis vseh poškodb objekta, njihove intenzitete, obsega, razlogov za njihov nastanek, ugotovitev delovanja objekta ter vseh ostalih napak in pomanjkljivosti, ki lahko vplivajo na varnost pri uporabi objektov).

Odgovorni preglednik mora predlagati vključitev vseh tistih premostitvenih objektov, za katere na podlagi terenskih evidenc ugotovi, da izpolnjujejo pogoj iz točke 1.1. (premostitveni objekt na državni kolesarski infrastrukturi s svetlim razponom med krajnima opornikoma vsaj 3,0 m), a so zaradi drugih okoliščin izvzeti iz osnovne specifikacije naročila, pripravljene na podlagi obstoječih evidenc naročnika.

Odgovorni preglednik mora v seznam dotrajanih objektov predlagati vključitev vseh tistih objektov, ki ne izpolnjujejo pogojev za varno uporabo oziroma so potencialno lahko (že) nevarni za uporabnike (t.i. kritični objekti oziroma kritična oprema objektov). Če odgovorni preglednik oceni, da posamezen objekt ni več varen za uporabo, mora o tem nemudoma ustno in pisno obvestiti odgovornega vodjo pregleda. Ta nato takoj obvesti strokovni nadzor naročnika, da s tem nemudoma seznaniti tudi naročnika.

Odgovorni preglednik odgovarja tudi za pravilnost vnosa evidenčnih podatkov za vzpostavitev banke cestnih podatkov v skladu z navodili iz projektne naloge (poglavje 5 v nadaljevanju).

Odgovorni preglednik odgovarja za vse ostale naloge v skladu z navodili iz projektne naloge.

Odgovorni preglednik je oseba, ki je v zapisniku pregleda definirana kot prvi pregledovalec. Drugi pregledovalec (če je v zapisniku definiran) je pomočnik odgovornega preglednika. Pomočnik odgovornega preglednika do naročnika nima posebnih odgovornosti.

5. TIPSKE PODLOGE ZA VZPOSTAVITEV BANKE CESTNIH PODATKOV (BCP)

- 5.1 Za posamezni premostitveni objekt, ki je predmet tega naročila, je treba izpolniti tudi **tipske podloge za BCP**, s katerimi razpolaga DRSI. V te obrazce usposobljeni izdelovalec BCP vpiše podatke, ki so potrebni za vzpostavitev banke cestnih podatkov (BCP), za kolesarske premostitvene objekte v upravljanju DRSI.
- 5.2 Tipske podloge za BCP, s katerimi razpolaga DRSI in imajo oznake OB 0142 R4, OB 0143 R4 in OB 0146 R4.0, so del razpisne dokumentacije za obdobje, ničelne preglede premostitvenih objektov na državni kolesarski infrastrukturi.

7. ZAKLJUČEK

S projektno nalogo je opredeljena vsebina za izvedbo obdobjnih, ničelnih pregledov premostitvenih objektov na državni kolesarski infrastrukturi, ki so v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo. Namen obdobjnih pregledov je zagotoviti varnost prometa preko teh premostitvenih objektov, tako s konstrukcijskega vidika kakor tudi iz vidika prometne varnosti, ter na podlagi ugotovitev pridobiti in zagotoviti podatki za redno vzdrževanje objektov.

Končni izdelek te projektne naloge so:

- (i) **Zapisniki obdobjnih, ničelnih pregledov premostitvenih objektov na državni kolesarski infrastrukturi**, ki so v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo in katerih svetli razpon med krajnima opornikoma znaša med $3\text{ m} \leq L \leq 5\text{ m}$ ("*kolesarski prepusti*") oziroma nad svetlo razpetino $L > 5\text{ m}$ ("*kolesarski objekti*"). Zapisniki morajo biti izdelani skladno z zahtevami in vsebino, opredeljeno v poglavju 3 predmetne projektne naloge.
- (ii) **Seznam dotrajanih objektov**, ki mora biti pripravljen ločeno po območnih vzdrževalnih enotah (GO, KP, KR, LJ, MB, MS, NM, PT).
- (iii) **Seznam objektov z ležišči in/ali dilatacijami**, ki mora biti pripravljen ločeno po območnih vzdrževalnih enotah (GO, KP, KR, LJ, MB, MS, NM, PT).

Poleg zapisnikov se kot končni izdelek te projektne naloge predajo tudi:

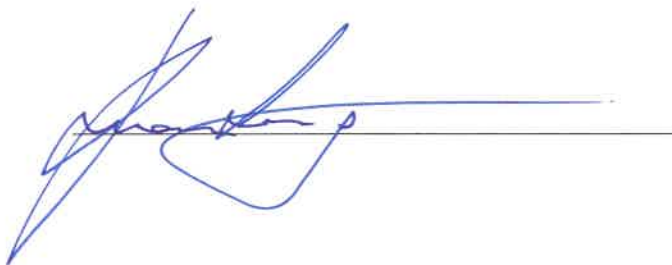
- (iv) **Tipske podloge za BCP**, izpolnjene skladno z zahtevami in vsebino, opredeljeno v poglavju 5 predmetne projektne naloge.

Priloge:

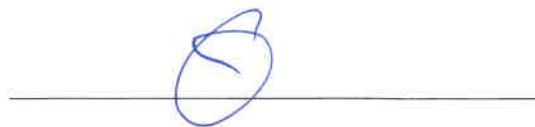
- Podatkovni model in navodila za dostavo podatkov
- Vzorec zapisnika brez vpisa določenih podatkov
- Navodilo za izvajanje obdobjih pregledov viaduktov, mostov, nadvozov, podvozov, galerij, predorov, podhodov in nadhodov na cestah v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo
- Tipski BCP obrazci za izpolnjevanje podatkov o objektu

Izdelovalka projektne naloge:

Dr. Nana Krauberger, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.



Christian Močnik, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta premostitveni objekti
DRI upravljanje investicij, d. o. o.



Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

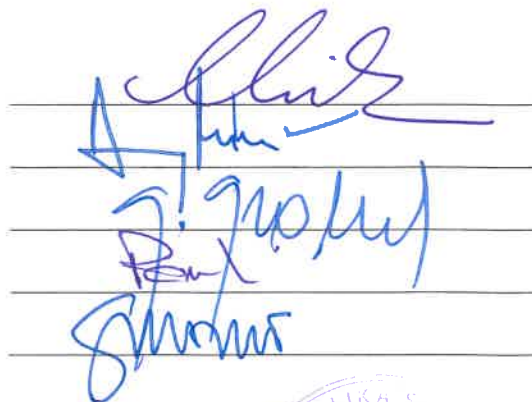
Tadej Mirkac, univ. dipl. inž. grad.

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.

Gordana Grahek, univ. dipl. inž. grad.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

dr. Mojca Jarc Simonič, univ. dipl. inž. grad.



Datum potrditve:

12.4.2024

Žig:



GLAVNI IN REDNI PREGLEDI OBJEKTOV

PODATKOVNI MODEL IN NAVODILA ZA DOSTAVO PODATKOV

KAZALO

1	<i>ZAJEMANJE IN DOSTAVA PODATKOV PREGLEDOV</i>	2
1.1	Splošni podatki pregledov (SPL)	2
1.2	Ratingi poškodovanosti (RAT)	3
1.3	Poškodbe objektov (POS)	3
1.4	Zahtevani ukrepi (UKR)	4
1.5	Slike poškodb objektov	4
1.6	Slike celotnega objekta	5
1.7	Podatki standardnih popravil objektov	5
2	<i>NAČIN DOSTAVE PODATKOV</i>	6
3	<i>ŠIFRANTI PODATKOV</i>	6

1 ZAJEMANJE IN DOSTAVA PODATKOV PREGLEDOV

1.1 Splošni podatki pregledov (SPL)

Potrebno je zajeti in na zgoščenkah naročniku dostaviti splošne podatke glavnih in rednih pregledov (SPL) v tekstovnih datotekah z imeni tipa AANNNSMM.LLL kjer pomeni :

- AA : kodo cestnega podjetja (npr. GO),
- NNNN : številko objekta z vodilnimi ničlami (npr. 0001),
- S : splošni podatki (črka 'S'),
- MM : mesec pregleda (npr. 10 = oktober),
- LLL : leto pregleda (npr. 004 = 2004).

Tekstovne datoteke za prenos SPL vsebujejo zapise z naslednjimi polji fiksne dolžine:

Ime polja	Pozicija	Dolžina	Ključ	Opis polja	primer
CP	1	2	da	Cestno podjetje	GO
STEV	3	4	da	Številka objekta	0001
DAT_ZACP	7	8	da	Datum začetka pregleda	20000918
TIP_PRE	15	6		Tip inšpekcijskega pregleda (glavni, izredni, ...)	
VODJA	21	30		Vodja inšpekcijskega pregleda	
OSTALI_1	51	40		1. pomočnik	
OSTALI_2	91	40		2. pomočnik	
DAT_KONP	131	8		Datum konca inšpekcijskega pregleda	
VREME	139	10		Vreme	
TEMP	149	5		Temperatura zraka	
DAT_PREJP	154	8		Datum prejšnjega inšpekcijskega pregleda	
SPR_1	162	60		Spremembe na objektu od prejšnjega pregleda	
SPR_2	222	60		(opisno)	
SPR_3	282	60			
IZV_UKR_1	342	60		izvedeni ukrepi od prejšnjega pregleda (opisno)	
IZV_UKR_2	402	60			
IZV_UKR_3	462	60			
OPU_UKR_1	522	60		Opušteni ukrepi od prejšnjega pregleda (opisno)	
OPU_UKR_2	582	60			
OPU_UKR_3	642	60			
DOGODKI_1	702	60		Dogodki, ki so se zgodili od prejšnjega pregleda	
DOGODKI_2	762	60		(opisno)	
DOGODKI_3	822	60			
ODCITKI_1	882	60		Odčitki instrumentov (opisno)	
ODCITKI_2	942	60			
ODCITKI_3	1002	60			
OCENA_1	1062	60		Opisna ocena (komentar) stanja objekta (opisno)	
OCENA_2	1122	60			
OCENA_3	1182	60			
OCENA_4	1242	60			
OCENA_5	1302	60			
OCENA_6	1362	60			
OCENA_7	1422	60			
OCENA_8	1482	60			
OCENA_9	1542	60			
OCENA_10	1602	60			
KOD_OC	1662	1		Kodirana ocena stanja objekta (od 1 do 5)	
KRAJ	1663	50		Ime kraja kjer se objekt nahaja	
CEST	1713	5		Cesta	
ODSEK	1718	4		Šifra odseka	
STAC	1722	6		Stacionaža objekta	
POS_UKR_1	1728	60		Posebni zahtevani ukrepi (opisno)	
POS_UKR_2	1788	60			
POS_UKR_3	1848	60			
POS_UKR_4	1908	60			
POS_UKR_5	1968	60			
POS_UKR_6	2028	60			
POS_UKR_7	2288	60			
POS_UKR_8	2348	60			
POS_UKR_9	2408	60			
POS_UKR_10	2468	60			

1.2 Ratingi poškodovanosti (RAT)

Potrebno je zajeti in na zgoščenkah naročniku dostaviti podatke o ratingih poškodovanosti (RAT) v tekstovnih datotekah z imeni tipa AANNNNRMM.LLL kjer pomeni :

- AA : kodo cestnega podjetja (npr. GO),
- NNNN : številko objekta (npr. 0001),
- R: rating (črka 'R'),
- MM : mesec pregleda (npr. 10 = oktober),
- LLL : leto pregleda (npr. 004 = 2004).

Tekstovne datoteke za prenos RAT vsebujejo zapise z naslednjimi polji fiksne dolžine:

Ime polja	Pozicija	Dolžina	Ključ	Opis polja	Primer / komentar
CP	1	2	da	Cestno podjetje	GO
STEV	3	4	da	Številka objekta	0001
DAT_ZACP	7	8	da	Datum začetka inšpekcijskega pregleda	20000918
DEL_OBJ	15	4	da	Del objekta s poškodbo (A)	Šifrant MP_TABA
TIP_POS	19	4	da	Šifra poškodbe (B)	Šifrant MP_TABB
KA	23	6		Koeficient poškodovanosti - utež iz MP_TABA	001.00
KB	29	6		Koeficient poškodovanosti - utež iz MP_TABB	001.00
K2	35	6		Koeficient poškodovanosti - 1. utež	001.00
K3	41	6		Koeficient poškodovanosti - 2. Utež	001.00
K4	47	6		Koeficient poškodovanosti - 3. Utež	001.00
DAT_POS	53	8		Datum začetka pregleda, ko je bila poškodba prvič ugotovljena	20000918

1.3 Poškodbe objektov (POS)

Potrebno je zajeti in na zgoščenkah naročniku dostaviti podatke o poškodbah objektov (POS) v tekstovnih datotekah z imeni tipa AANNNNPMM.LLL kjer pomeni :

- AA : kodo cestnega podjetja (npr. GO),
- NNNN : številko objekta (npr. 0001),
- P: poškodbe (črka 'P'),
- MM : mesec pregleda (npr. 10 = oktober),
- LLL : leto pregleda (npr. 004 = 2004).

Tekstovne datoteke za prenos POS vsebujejo zapise s polji fiksne dolžine:

Ime polja	Pozicija	Dolžina	Ključ	Opis polja	Primer
CP	1	2	da	Cestno podjetje	GO
STEV	3	4	da	Številka objekta	0001
DAT_ZACP	7	8	da	Datum začetka inšpekcijskega pregleda	20000918
DEL_OBJ	15	4	da	Del objekta s poškodbo (A)	Šifrant MP_TABA
TIP_POS	19	4	da	Šifra poškodbe (B)	Šifrant MP_TABB
DEL_A1	23	2	da	Dodatna oznaka položaja poškodbe (A1)	Šifrant MP_TABA1
OBM_POS	25	3	da	Območje poškodbe (C)	
LOK_D1	28	3	da	Lokacija poškodbe – vzdolžna smer (D1)	
LOK_D2	31	3	da	Lokacija poškodbe – prečna smer (D2)	
LOK_D3	34	2	da	Lokacija poškodbe – višinski položaj (D3)	
STOP_POS	36	3	da	Stopnja poškodbe (E)	
VEL_POS	39	4		Velikost, razširjenost poškodbe (F)	
POTR_UKR	43	4		Predlagani ukrepi (G)	
UGOT	47	2		Splošne ugotovitve in kontrola izvršenih ukrepov (H)	Šifrant MP_TABH
NPOS	49	3		Zaporedna številka poškodbe	15
KA	52	6		Koeficient poškodovanosti - utež iz MP_TABA	001.00
KB	58	6		Koeficient poškodovanosti - utež iz MP_TABB	001.00
OPOMBE	64	40		Opombe	
A1_SMER	104	10		Opisno polje za smer objekta	

1.4 Zahtevani ukrepi (UKR)

Potrebno je zajeti in na zgoščenkah naročniku dostaviti podatke o zahtevanih ukrepih (UKR) v tekstovnih datotekah z imeni tipa AANNNNUMM.LLL kjer pomeni :

- AA : kodo cestnega podjetja (npr. GO),
- NNNN : številko objekta (npr. 0001),
- U: ukrepi (črka 'U'),
- MM : mesec pregleda (npr. 10 = oktober),
- LLL : leto pregleda (npr. 004 = 2004).

Tekstovne datoteke za prenos UKR vsebujejo zapise z naslednjimi polji fiksne dolžine:

Ime polja	Pozicija	Dolžina	Ključ	Opis polja	Primer
CP	1	2	da	Cestno podjetje	GO
STEV	3	4	da	Številka objekta	0001
DAT_ZACP	7	8	da	Datum začetka inšpekcijskega pregleda	20000918
ZAHT_UKR	15	7	da	Zahtevani ukrepi	
DAT_ZUKR	22	8	da	Datum zahtevanega ukrepa	20000918

1.5 Slike poškodb objektov

Potrebno je zajeti in na DRSC dostaviti slike karakterističnih poškodb objektov na CD-jih v JPEG datotekah z imeni oblike AANNNNCCDDEEEFFFGG.JPG, kjer je:

- AA cestno podjetje (NM)
- NNNN številka objekta (npr. 0043)
- CC dan datuma začetka pregleda (npr. 18)
- DD mesec datuma začetka pregleda (npr. 09)
- EEEE leto datuma začetka pregleda (npr. 1997)
- FFF številka poškodbe (npr. 007) – usklajena mora biti s številko ustrezne poškodbe v datoteki poškodb (POS)
- GG številka slike izbrane poškodbe (npr. 01) - vsaka poškodba ima lahko več slik

(nekaj primerov: NM00431809199700701.jpg,
 NM00431809199701101.jpg,
 NM00431905199400801.jpg,
 NM00431905199400802.jpg)

Uporabiti je potrebno ustrezno ločljivost in stopnjo kompresije, ki bo kljub majhnosti JPEG datotek še zagotavljala razpoznavnost poškodbe (detajla). V načelu naj bi tipična velikost JPEG datoteke slike poškodbe ne presegla 100 kB.

1.6 Slike celotnega objekta

Za vsak pregled objekta je potrebno zajeti in na DRSC dostaviti dve sliki celotnega objekta (vzdolžno in prečno) v JPEG datotekah z imeni oblike **AANNNNCCDDEEEEGGGGG.JPG**, kjer je:

- AA cestno podjetje (NM)
- NNNN številka objekta (npr. 0043)
- CC dan datuma začetka pregleda (npr. 18)
- DD mesec datuma začetka pregleda (npr. 09)
- EEEE leto datuma začetka pregleda (npr. 1997)
- GGGGG številka slike (00001 za vzdolžni pogled po sredini mostu in 00002 za prečni pogled mostu).

(primer: NM00431809199700001.jpg, NM00431809199700002.jpg)

Uporabiti je potrebno ustrezno ločljivost in stopnjo kompresije, ki bo kljub relativni majhnosti JPEG datotek zagotavljala dobro razpoznavnost objekta.

Slike celotnih objektov se morajo nahajati v ustrezno imenovani podmapi zgoščenke (\SLIKE_OBJEKTOV).

1.7 Podatki standardnih popravil objektov

Potrebno je ugotoviti – predlagati in na DRSC dostaviti potrebna standardna popravila (STP) na podlagi metodologije DRSC. Podatki STP morajo biti na DRSC dostavljeni skupaj z ostalimi podatki inšpekcijskih pregledov na CD-jih, v tekstovnih datotekah z imeni tipa **AANNNTMM.LLL**, kjer je:

- AA : koda cestnega podjetja (npr. GO),
- NNNN : številka objekta (npr. 0001),
- T : tip datoteke (črka 'T' = standardna popravila),
- MM : mesec pregleda (npr. 02 = februar),
- LLL : leto pregleda (npr. 000 = 2000).

Tekstovne datoteke za prenos STP vsebujejo zapise z naslednjimi polji fiksne dolžine:

Št.	ime polja	Pozicija	Dolžina	Ključ	opis	primer	komentar
1.	CP	1	2	da	cestno podjetje	GO	
2.	STEV	3	4	da	številka objekta	0001	
3.	DAT_ZACP	7	8	da	Datum začetka pregleda	20000918	18. sept. 2000; *
4.	LOKACIJA	15	2	da	Lokacija STP	01	šifrant <i>BMS_OVRU_S</i> in <i>BMS_OVRU_LOKACIJE_S</i>
5.	OVRU	17	1	da	Zahtevano STP	A	šifrant <i>BMS_OVRU_S</i>
6.	LETO_IZVEDBE	18	4	da	Predlagano leto izvedbe	2002	Lahko štirje presledki, če leto ni določeno
7.	KOLICINA	22	8		Ocenjena Količina	00012.50	2 decimalni mesti; enota STP je definirana v <i>BMS_OVRU_S</i>

* To je datum začetka inšpekcijskega pregleda (kot v SPL, POS, RAT in UKR datotekah)

Primer ustrezne vrstice tekstovne STP datoteke za zgornje podatke:

GO00012000091801A200200012.50

DRSC metodologija popisa standardnih popravil je razvidna iz zgornje tabele, ki prikazuje strukturo vrstic prenosnih datotek in vsebuje podatke o imenih, dolžini in namenu polj (opis) ter vsebuje primere vsebine polj in dodatni komentar. Pri popisu standardnih popravil je pomembno še naslednje:

- predlagana standardna popravila se popisujejo vedno po lokacijah objekta (4. polje: LOKACIJA) na osnovi šifrantu BMS_OVRU_LOKACIJE_S,
- vrsta predlaganega standardnega popravila (5. polje: OVRU - OVRednoteni Ukrep) se glede na izbrano lokacijo popravila popisuje skladno s šifrantom BMS_OVRU_S,
- predlagano leto izvedbe standardnega popravila se vpiše v 6. polje – LETO_IZVEDBE. Če leto ni določeno, se vpišejo štirje presledki.
- ocenjeno količino standardnega popravila se vpiše v 6. polje: KOLIČINA. Enota, ki pripada standardnemu popravilu, je razvidna iz šifrantu (BMS_OVRU_S).

2 NAČIN DOSTAVE PODATKOV

Zaradi lažjega uvoza v naročnikovo bazo podatkov, morajo biti zgoraj navedeni podatki naročniku dostavljeni na naslednji način:

- podatki vsakega cestnega podjetja (CP) na svoji zgoščenki,
- vsi podatki v NE komprimirani obliki,
- vse datoteke podatkov in slik poškodb v osnovnem direktoriju (mapi) zgoščenke,
- slike celotnih objektov v podmapi zgoščenke z imenom SLIKE_OBJEKTOV.

3 ŠIFRANTI PODATKOV

Šifranti podatkov zaradi svojega obsega in kompleksnosti niso del tega navodila in jih izbrani izvajalec prejme po podpisu pogodbe.

Splošni podatki pregleda

Številka objekta

Ime objekta

Začetek pregleda

Konec pregleda

Ime premostitve

Cesta / odsek

V km odseka

Tip pregleda

Vodja pregleda

Vreme

Prejšnji pregled

Spremembe na objektu po zadnjem pregledu

Izvedeni ukrepi po zadnjem pregledu

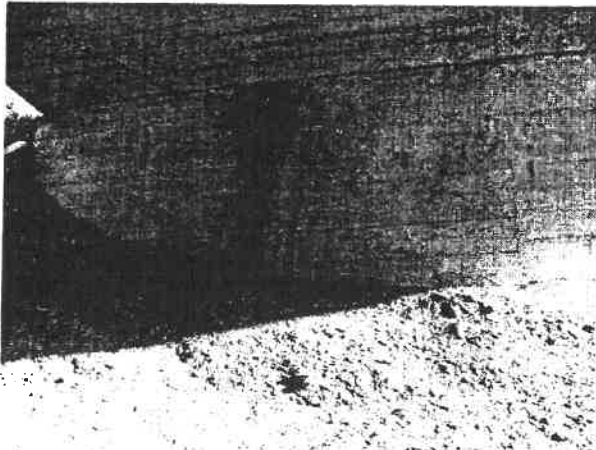
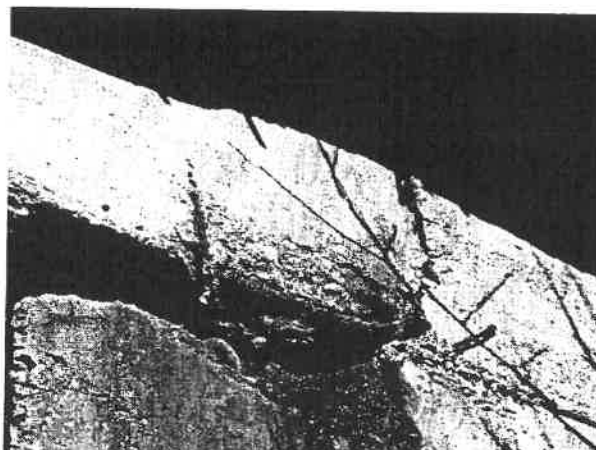
Neizvedeni, opuščeni ukrepi

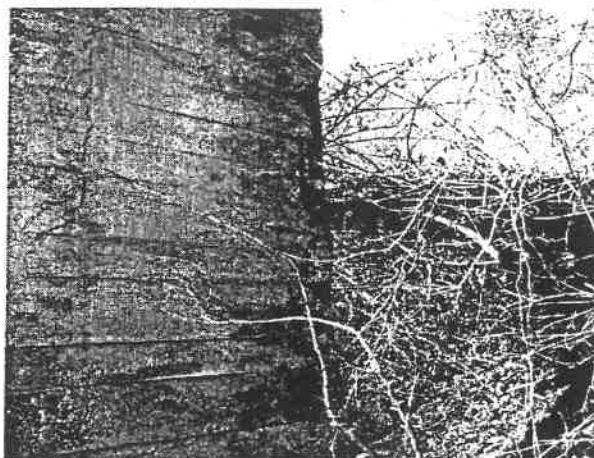
Izredni dogodki po zadnjem pregledu

Odčitki na vgrajenih merilnih napravah

Slike objekta

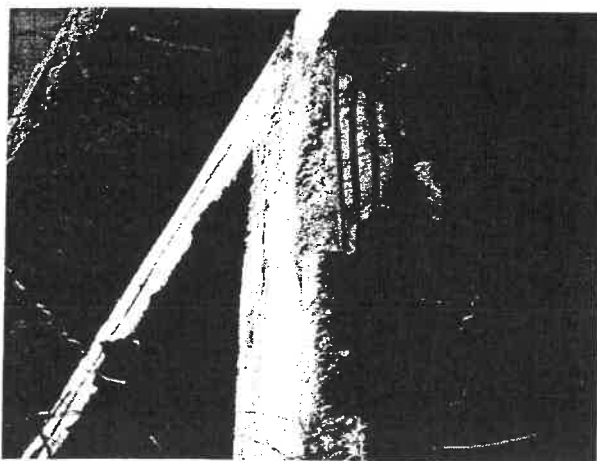
Poškodbe

1	LJ 77	0111	--	0725	---	---	---	---	---	---	---	0,70	1,00
dostop na most - vozišče													
v vzdolžni osi in precno nad 1. podporo													
20-okt-08													
			0,70		1,00		0,40		0,50		1,00		0,14
asfalt - razpoke													
2	LJ 77	0112	--	0120	---	---	---	---	---	---	---	0,30	1,00
dostop na most - bankina													
desno ob 0. in levo ob 3. opomiku													
20-okt-08													
			0,30		1,00		0,80		0,50		1,00		0,12
posedanje													
3	LJ 77	0411	--	0244	KO2	---	---	---	---	LOK	---	1,00	3,00
krajni opornik - stena													
oba krajna opornika													
mocenje 2. krajni opornik													
razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov													
lokalno													
 													
20-okt-08													
			1,00		3,00		1,00		0,50		1,00		1,50
4	LJ 77	0411	--	0251	KO2	---	---	---	---	15F	---	1,00	2,00
krajni opornik - stena													
oba krajna opornika													
mocenje 1. krajni opornik													
20-okt-08													
			1,00		2,00		0,80		0,80		1,00		1,28
zamakanje skozi stik													
15 % površine													
5	LJ 77	0411	--	0253	KO2	---	---	---	---	MES	---	1,00	2,00
krajni opornik - stena													
oba krajna opornika													
mocenje 1. krajni opornik													
20-okt-08													
			1,00		2,00		0,80		0,50		1,00		0,80
zamakanje ob dilataciji													
na nekaj mestih													
6	LJ 77	0411	--	0321	---	---	---	---	---	LOK	---	1,00	3,00
krajni opornik - stena													
na vogalih													
korozija nosilne armature													
lokalno													




\\tetraeder\BCP_Slike\OBJEKTI\POSKODBE\2010\LJ00772511201000601

20-okt-08			1,00		3,00		0,60		0,50		1,00			0,90
7	LJ	77	0431	--	0224	--	--	--	--	MES	--	--	0,70	1,00
krila - stena														
slojevitost na nekaj mestih														
vsa krila														
20-okt-08			0,70		1,00		0,60		0,50		1,00			0,21
8	LJ	77	0431	--	0241	--	--	--	--	PRT	--	--	0,70	1,00
krila - stena														
poškodbe površine zaradi agresije atmos. pretežni del														
20-okt-08			0,70		1,00		0,60		0,80		1,00			0,34
9	LJ	77	0452	12	0212	52	--	LR	--	V1C	POS	SA	--	1,00
vmesni opornik - steber														
opornik 2														
vzdolž levega roba														
sanacija														
levo														
razpoka zaradi razpadanja betona														
vertikalna širine 1C /10 mm														
posamične poškodbe														
10	LJ	77	0452	--	0212	51	--	LDR	--	--	--	PRTT	--	1,00
vmesni opornik - steber														
opornik 1														
vzdolž levega in desnega roba														
preiskati tlačno trdnost betona														
desno mocenje														
20-okt-08			1,00		2,00		1,00		0,50		1,00			1,00
11	LJ	77	0452	--	0221	51	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00
vmesni opornik - steber														
opornik 1														
gnezdo														
20-okt-08			1,00		1,00		0,80		0,50		1,00			0,40
12	LJ	77	0452	--	0224	--	--	--	--	PRT	--	--	1,00	1,00
vmesni opornik - steber														
slojevitost														
pretežni del														
20-okt-08			1,00		1,00		0,60		0,80		1,00			0,48
13	LJ	77	0452	--	0244	--	--	--	--	VECO	--	--	1,00	3,00
vmesni opornik - steber														
razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov														
na večjem delu														
14	LJ	77	0452	--	0244	51	--	--	--	LOK	--	--	1,00	3,00
vmesni opornik - steber														
opornik 1														
razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov														
lokalno														

15	LJ	77	0452	--	0244	512	--	--	--	MES	SA	--	1,00	3,00	
vmesni opornik - steber															
opornik 1 do 2															
na nekaj mestih															
sanacija															
zaradi korozije, bolj levo															
20-okt-08															
			1,00		3,00		1,00		0,50		3,00		4,50		
16	LJ	77	0452	--	0258	--	--	LDR	--	--	--	--	1,00	1,00	
vmesni opornik - steber															
vzdolž levega in desnega roba															
2. mocneje na levi strani, 1. na desni															
20-okt-08															
			1,00		1,00		0,60		0,50		1,00		0,30		
17	LJ	77	0452	--	0262	--	--	--	--	PRT	--	--	1,00	3,00	
vmesni opornik - steber															
poroznost zaščitnega sloja															
pretežni del															
															
20-okt-08															
			1,00		3,00		0,80		0,50		1,00		1,20		
18	LJ	77	0452	55	0321	52	--	--	--	VISO	SA	--	1,00	3,00	
vmesni opornik - steber															
opornik 2															
vzdolžni rob															
korozija nosilne armature															
po celotni višini															
sanacija															
20-okt-08															
			1,00		3,00		1,00		0,80		3,00		7,20		
19	LJ	77	0453	--	0215	511	--	--	--	N01	POS	--	1,00	3,00	
vmesni opornik - prečka															
opornik 1 do 1															
razpoka zaradi obremenitve (AB)															
poševna širine 01 /10 mm															
posamične poškodbe															
gredo naprej v plosco															
20	LJ	77	0453	--	0215	--	--	--	--	V05	001K	PRTT	--	1,00	3,00
vmesni opornik - prečka															
razpoka zaradi obremenitve (AB)															
vertikalna širine 05 /10 mm															
preiskati tlačno trdnost betona															
na 1/2 razpetine															
20-okt-08															
			1,00		3,00		0,60		0,50		1,00		0,90		
21	LJ	77	0453	--	0224	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	
vmesni opornik - prečka															
20-okt-08															
			1,00		1,00		0,60		0,80		1,00		0,48		
22	LJ	77	0453	--	0262	--	--	--	--	--	--	--	1,00	3,00	
vmesni opornik - prečka															
poroznost zaščitnega sloja															
20-okt-08															
			1,00		3,00		1,00		0,50		1,00		1,50		



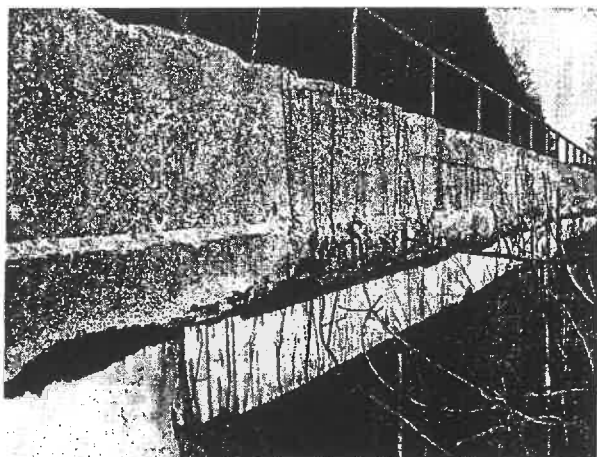
23	LJ	77	0453	--	0311	---	---	---	---	---	---	---	1,00	2,00
vmesni opornik - prečka													razkrita mehka armatura	
20-okt-08				1,00		2,00		0,60		0,50		1,00		0,60
24	LJ	77	0453	--	0321	---	---	---	---	---	---	---	1,00	3,00
vmesni opornik - prečka													korozija nosilne armature	
20-okt-08				1,00		3,00		0,60		0,50		1,00		0,90
25	LJ	77	0611	52	0213	---	---	LDR	--	V02	---	---	1,00	2,00
polna nosilna plošča													čelna stran razpoka vzdolž armature vertikalna širine 02 /10 mm	
vzdolž levega in desnega roba nekatero so zasigane														
20-okt-08				1,00		2,00		0,40		0,50		1,00		0,40
26	LJ	77	0611	--	0215	02	---	---	--	L04	DOL	PRTT	1,00	3,00
polna nosilna plošča polje 2													razpoka zaradi obremenitve (AB) vzdolžna širine 04 /10 mm po celotni dolžini	
preiskati tlačno trdnost betona na b/2														
27	LJ	77	0611	--	0215	03	---	---	--	SOL	SPL	---	1,00	3,00
polna nosilna plošča polje 3													razpoka zaradi obremenitve (AB) izločanje soli splošen pojav	
20-okt-08				1,00		3,00		0,60		0,80		1,00		1,44
28	LJ	77	0611	--	0221	02	---	---	--	---	---	---	1,00	1,00
polna nosilna plošča polje 2													gnezdo	
20-okt-08				1,00		1,00		0,60		0,50		1,00		0,30
29	LJ	77	0611	--	0243	02	---	---	--	KAP	50F	---	1,00	2,00
polna nosilna plošča polje 2													premakanje izločanje kapnikov 50 % površine	
														
\\etraeder\BCP_Slike\OBJEKTI\POSKODBE\2010\LJ00772511201002901														
30	LJ	77	0611	--	0243	3P	---	---	--	KAP	VECS	---	1,00	2,00
polna nosilna plošča polje 1													premakanje izločanje kapnikov na večjem delu	
20-okt-08				1,00		2,00		0,80		1,00		1,00		1,60

31	LJ	77	0611	--	0244	013	---	---	---	MES	---	---	1,00	3,00
polna nosilna plošča														
polje 1do 3														
na nekaj mestih														
20-okt-08			1,00		3,00		0,60		0,50		3,00		2,70	
32	LJ	77	0611	--	0246	013	---	---	---	MES	---	---	1,00	2,00
polna nosilna plošča														
polje 1do 3														
na nekaj mestih														
20-okt-08			1,00		2,00		0,80		0,50		1,00		0,80	
33	LJ	77	0611	--	0254	02	---	L	---	---	---	---	1,00	2,00
polna nosilna plošča														
polje 2														
leva stran														
zamakanje ob izlivniku														
20-okt-08			1,00		2,00		1,00		0,50		1,00		1,00	
34	LJ	77	0611	52	0258	013	---	LDR	---	SOL	---	---	1,00	1,00
polna nosilna plošča														
polje 1do 3														
vzdolž levega in desnega roba														
sledovi zamakanja na površini														
izločanje soli														
20-okt-08			1,00		1,00		0,60		0,50		1,00		0,30	
35	LJ	77	0611	--	0261	---	---	---	---	---	---	---	1,00	3,00
polna nosilna plošča														
20-okt-08														
nezadostna debelina zaščitnega sloja														
0,50 1,00														
0,60														
36	LJ	77	0611	--	0262	013	---	---	---	MES	---	---	1,00	3,00
polna nosilna plošča														
polje 1do 3														
poroznost zaščitnega sloja														
na nekaj mestih														
delaminiran beton			1,00		3,00		1,00		0,80		1,00		2,40	
20-okt-08			1,00		3,00		0,40		0,50		1,00		0,60	
37	LJ	77	0611	--	0321	013	---	---	---	MES	SAN	---	1,00	3,00
polna nosilna plošča														
polje 1do 3														
korozija nosilne armature														
na nekaj mestih														
nujna sanacija			1,00		3,00		1,00		0,50		3,00		4,50	
20-okt-08			1,00		3,00		0,40		0,50		1,00		0,60	
38	LJ	77	0715	--	0212	---	---	---	---	SPL	---	---	0,70	2,00
robni venec														
razpoka zaradi razpadanja betona														
splošen pojav														
20-okt-08			0,70		2,00		0,60		0,80		1,00		0,67	
39	LJ	77	0715	--	0241	---	---	---	---	PRT	---	---	0,70	1,00
robni venec														
poškodbe površine zaradi agresije atmos.														
pretežni del														
20-okt-08			0,70		1,00		0,60		0,80		1,00		0,34	
40	LJ	77	0715	--	0243	---	---	---	---	KAP	PRT	---	0,70	2,00
robni venec														
premakanje														
izločanje kapnikov														
pretežni del														
20-okt-08			0,70		2,00		0,60		0,80		1,00		0,67	

41	LJ	77	0715	--	0244	---	---	---	---	SPL	SA	--	0,70	3,00
robni venec														
razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov splošen pojav														

sanacija														
mocneje 2. polje desno														
20-okt-08			0,70		3,00		0,60		0,80		1,00			1,01

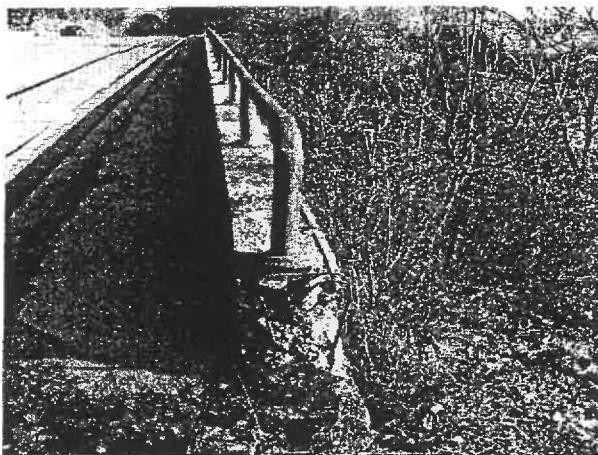
42	LJ	77	0715	--	0321	---	---	LD	--	---	---	--	0,70	3,00
robni venec														
korozija nosilne armature														
leva in desna stran														



\\etraeder\BCP_Slike\OBJEKTI\POSKODBE\2010\LJ00772511201004201

20-okt-08			0,70		3,00		0,60		0,50		1,00			0,63
-----------	--	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	--	------

43	LJ	77	0720	--	0714	---	---	---	--	---	---	--	0,30	1,00
hodnik														
pesek/rastline														



\\etraeder\BCP_Slike\OBJEKTI\POSKODBE\2010\LJ00772511201004301

20-okt-08			0,30		1,00		0,60		1,00		1,00			0,18
-----------	--	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	--	------

44	LJ	77	0720	--	0722	01	---	---	--	---	---	--	0,30	1,00
hodnik														
asfalt - mehurjenje														

20-okt-08			0,30		1,00		0,40		0,50		1,00			0,06
-----------	--	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	--	------

45	LJ	77	0732	--	0711	02	PO2	L	--	---	---	--	0,30	2,00
robniki - vmesni														
splošna neravnost površine														

polje 2														
ob 2. podpori polja														
leva stran														
ugreznjen robnik nad izlivnikom														
20-okt-08			0,30		2,00		0,60		0,50		1,00			0,18

Zapisnik pregleda objekta

WBMS_Objekti ver. 1.0

46	LJ	77	0760	--	0714	---	---	---	---	---	---	---	1,00	1,00
vozišče														
20-okt-08			1,00		1,00		0,60		pesek/rastline		0,80	1,00		0,48
47	LJ	77	0760	--	0720	---	---	---	--	---	---	---	1,00	0,00
vozišče														
kolesnice														
20-okt-08			1,00		0,00		0,40		asfalt		0,80	3,00		0,00
48	LJ	77	0760	--	0723	---	---	---	--	---	POS	---	1,00	1,00
vozišče														
asfalt-izločanje bitumna/izletavanje zrn														
20-okt-08			1,00		1,00		0,60		posamične poškodbe		0,50	1,00		0,30
49	LJ	77	1015	--	0736	---	---	---	--	ARM	SPL	SA	--	0,50
ograja na hodniku - parapet														
sanacija														
desna stran bolj														
20-okt-08			0,50		1,00		0,80		beton - razpadanje		1,00	1,00		0,40
vidna armatura														
splošen pojav														
50	LJ	77	1016	--	1004	---	---	---	--	---	DOL	---	0,50	1,00
ograja na hodniku - oprijemni profil														
korozija														
20-okt-08			0,50		1,00		0,60		po celotni dolžini		0,80	1,00		0,24

Zaključki pregleda

Rating spodnje konstrukcije :

Rating prekladne konstrukcije :

Rating cestišča :

Rating opreme :

Rating celotnega objekta :

Ocena stanja

Kodificirana ocena stanja

Zahtevani ukrepi - splošni

210	0452	-	10-jan-2006
preiskave tlačne trdnosti betona vmesni opornik - steber			
210	0453	-	10-jan-2006
preiskave tlačne trdnosti betona vmesni opornik - prečka			
210	0611	-	10-jan-2006
preiskave tlačne trdnosti betona polna nosilna plošča			
510	0715	-	10-jan-2006
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) robni venec			
510	1015	-	10-jan-2006
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) ograja na hodniku - parapet			

Zahtevani ukrepi - preiskave

Poz.	10	preiskati tlačno trdnost betona vmesni opornik - steber	razpoka zaradi razpadanja betona
		opornik 1	
Poz.	20	preiskati tlačno trdnost betona vmesni opornik - prečka	razpoka zaradi obremenitve (AB)
Poz.	26	preiskati tlačno trdnost betona polna nosilna plošča	razpoka zaradi obremenitve (AB)
		polje 2	

Zahtevani ukrepi - nujne sanacije

Poz.	37	nujna sanacija	korozija nosilne armature
		polna nosilna plošča	
		polje 1 do 3	na nekaj mestih

Zahtevani ukrepi - sanacije

Poz.	9	sanacija	
vmesni opornik - steber			razpoka zaradi razpadanja betona
opornik 2			
vzdolž levega roba			posamične poškodbe
Poz.	15	sanacija	
vmesni opornik - steber			razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov
opornik 1 do 2			na nekaj mestih
Poz.	18	sanacija	
vmesni opornik - steber			korozija nosilne armature
opornik 2			po celotni višini
Poz.	41	sanacija	
robni venec			razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov
			splošen pojav
Poz.	49	sanacija	
ograja na hodniku - parapet			beton - razpadanje
			splošen pojav

Zahtevani ukrepi - standardna popravila

Leto izvedbe :

Lokacija :	03	ROBNI VENEC, HODNIK, SREI		
Ukrep :	B	ZAMENJAVA BETONSKE POVRŠINE	10,00	m2
Lokacija :	04	OGRAJA, OGRAJNI ZID, ODBC		
Ukrep :	A	POPRAVILO (ZAMENJAVA) BETONSKEGA OGRAJNEGA ZIDU	30,00	m
Lokacija :	07	KRAJNA PODPORA		
Ukrep :	B	POPRAVILO BETONSKE POVRŠINE VKLJ. Z ARMATURO	10,00	m2
Lokacija :	08	VMESNA PODPORA		
Ukrep :	B	POPRAVILO BETONSKE POVRŠINE(VKLJ. Z ARMATURO)	40,00	m2
Lokacija :	10	MOSTNA PLOŠČA		
Ukrep :	B	POPRAVILO BETONSKE POVRŠINE VKLJ. Z ARMATURO	170,00	m2
Lokacija :	13	DRUGI ELEMENTI		
Ukrep :	A	ZAMENJAVA HIDROIZOLACIJE VKLJUČNO S VOZIŠČNO PLASTJO	300,00	m2



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02

F: 01 478 81 23

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 37165-46/2012/ **30** (904)
Datum: 12.12.2017

Zadeva: Navodilo za izvajanje obdobjih pregledov viaduktov, mostov, nadvozo, podvozo, galerij, predorov, podhodov in nadhodov na cestah v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo

V Pravilniku o rednem vzdrževanju javnih cest, ki je bil izdan na podlagi drugega odstavka 16. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15), so določeni obdobji pregledi ter izredni pregledi objektov.

Obdobji pregledi objektov se izvajajo na podlagi 8. člena Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest. Izvajati se morajo najmanj enkrat na šest let. Obdobji pregledi jeklenih in lesenih cestnih objektov se morajo izvajati najmanj enkrat letno. Pregledati se morajo vsi deli cestnega objekta in na zahtevo upravljavca cest izvesti tudi meritve in preizkusi. Obdobji pregled se zaključijo s poročilom o stanju pregledanega cestnega objekta, ki vsebuje predloge o potrebnih vzdrževalnih ukrepih.

Z 9. členom Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest so omogočeni tudi izredni pregledi cestnih objektov, ki se jih opravi:

- neposredno ali takoj po dogodkih kot so naravne nesreče, hude prometne nesreče, požar, eksplozije, posedanje terena, izredni prevozi in drugi izredni dogodki, ki vplivajo na cesto, oziroma takrat, ko je ogrožena varnost cestnega prometa,
- ob pojavu nenadnih večjih poškodb posameznih elementov ceste ali cestnega objekta,
- pri ugotavljanju sposobnosti ceste ali cestnega objekta za prevzemanje dodatnih ali izrednih prometnih obremenitev,
- pred potekom garancijske dobe za cesto ali cestni objekt.

Pri izrednih pregledih velja, da upravlavec cest določi vsebino in obseg izrednega pregleda ter imenuje komisijo za opravljanje pregleda. Komisija o svojih ugotovitvah sestavi poročilo s predlogom potrebnih ukrepov in določi pogoje za začasno oziroma stalno uporabo ceste ali cestnega objekta.

Glede na aktualno stanje objektov se obdobji pregledi viaduktov, mostov, nadvozo, podvozo, galerij, predorov, podhodov in nadhodov na cestah v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo izvajajo:

- redni pregledi:
 - za objekte, katerih konstrukcija je jeklena, lesena oziroma sovprežna (sovprega jeklo – beton) se redni pregledi izvajajo vsako leto.
 - za preostale objekte se redni pregledi izvajajo na dve leti.
- glavni pregledi:
 - za objekte, katerih konstrukcija je jeklena, lesena oziroma sovprežna (sovprega jeklo – beton) se glavni pregledi izvajajo na vsakih 5 let.
 - za preostale objekte se glavni pregledi izvajajo na vsakih 6 let.

Okvirni obseg obdobjnih rednih in glavnih pregledov je sledeč:

REDNI PREGLED:

Redni pregled objekta mora obsegati celovit vizualni pregled vseh delov objekta, z izjemo temeljev, ki niso vidni. Vizualni pregled se izvaja glede na dostopnost na različne načine. Dostopne konstrukcije niso problematične. Pri visokih in nedostopnih objektih pa se pregled izvaja s pomočjo sodobnih optičnih tehnologij. Dostop se zagotovi peš, z dostopno napravo (če obstaja), pri širokih rekah s čolnom oziroma na drug ustrezen način. Zagotovljena mora biti vidljivost. V predelih konstrukcije, kjer ni svetlobe je potrebno uporabiti ustrezno razsvetljavo.

Pri rednih pregledih se ugotavljajo:

- spremembe in posegi opravljeni od zadnjega pregleda;
- poškodbe, ki vplivajo na varnost pri uporabi objektov, uporabnost, trajnost, estetski videz konstrukcije;
- vzroki poškodb, i.t.d.

GLAVNI PREGLED:

Glavni pregled objekta mora zajeti celovit pregled vseh delov objekta, z izjemo temeljev, ki niso vidni. Za razliko od rednih pregledov mora biti omogočen dostop do vseh delov konstrukcije (pregled s kladivom, enostavnejše meritve in preiskave materialov itd.). Vizualni pregled se izvaja glede na dostopnost na različne načine. Dostopne konstrukcije niso problematične. Pri visokih in nedostopnih objektih se pregled izvaja s pomočjo specialnega vozila za pregled objektov oziroma na drug ustrezen način.

Pri glavnih pregledih se ugotavljajo:

- spremembe in posegi opravljeni od zadnjega pregleda;
- poškodbe, ki vplivajo na varnost pri uporabi objektov, uporabnost, trajnost, estetski videz konstrukcije;
- vzroki poškodb, i.t.d.

Za vsak obdobjni pregled objekta se izdela zapisnik pregleda v skladu z navodili »Podatkovni model in navodila za dostavo podatkov 2005« z dne 07.11.2005.

Priloga: Podatkovni model in navodila za dostavo podatkov 2005 z dne 07.11.2005

Ljubljana, 15.01.2018

Damir Topolko, univ.dipl.ekon.

Direktor



GLAVNI IN REDNI PREGLEDI OBJEKTOV

PODATKOVNI MODEL IN NAVODILA ZA DOSTAVO PODATKOV

KAZALO

1	<i>ZAJEMANJE IN DOSTAVA PODATKOV PREGLEDOV</i>	2
1.1	Splošni podatki pregledov (SPL)	2
1.2	Ratingi poškodovanosti (RAT)	3
1.3	Poškodbe objektov (POS)	3
1.4	Zahtevani ukrepi (UKR)	4
1.5	Slike poškodb objektov	4
1.6	Slike celotnega objekta	5
1.7	Podatki standardnih popravil objektov	5
2	<i>NAČIN DOSTAVE PODATKOV</i>	6
3	<i>ŠIFRANTI PODATKOV</i>	6

1 ZAJEMANJE IN DOSTAVA PODATKOV PREGLED OV

1.1 Splošni podatki pregledov (SPL)

Potrebno je zajeti in na zgoščenkah naročniku dostaviti splošne podatke glavnih in rednih pregledov (SPL) v tekstovnih datotekah z imeni tipa AANNNSMM.LLL kjer pomeni :

- AA : kodo cestnega podjetja (npr. GO),
- NNNN : številko objekta z vodilnimi ničlami (npr. 0001),
- S : splošni podatki (črka 'S'),
- MM : mesec pregleda (npr. 10 = oktober),
- LLL : leto pregleda (npr. 004 = 2004).

Tekstovne datoteke za prenos SPL vsebujejo zapise z naslednjimi polji fiksne dolžine:

Ime polja	Pozicija	Dolžina	Ključ	Opis polja	primer
CP	1	2	da	Cestno podjetje	GO
STEV	3	4	da	Številka objekta	0001
DAT_ZACP	7	8	da	Datum začetka pregleda	20000918
TIP_PRE	15	6		Tip inšpekcijskega pregleda (glavni, izredni, ...)	
VODJA	21	30		Vodja inšpekcijskega pregleda	
OSTALI_1	51	40		1. pomočnik	
OSTALI_2	91	40		2. pomočnik	
DAT_KONP	131	8		Datum konca inšpekcijskega pregleda	
VREME	139	10		Vreme	
TEMP	149	5		Temperatura zraka	
DAT_PREJP	154	8		Datum prejšnjega inšpekcijskega pregleda	
SPR_1	162	60		Spremembe na objektu od prejšnjega pregleda	
SPR_2	222	60		(opisno)	
SPR_3	282	60			
IZV_UKR_1	342	60		Izvedeni ukrepi od prejšnjega pregleda (opisno)	
IZV_UKR_2	402	60			
IZV_UKR_3	462	60			
OPU_UKR_1	522	60		Opuščeni ukrepi od prejšnjega pregleda (opisno)	
OPU_UKR_2	582	60			
OPU_UKR_3	642	60			
DOGODKI_1	702	60		Dogodki, ki so se zgodili od prejšnjega pregleda	
DOGODKI_2	762	60		(opisno)	
DOGODKI_3	822	60			
ODCITKI_1	882	60		Odčitki instrumentov (opisno)	
ODCITKI_2	942	60			
ODCITKI_3	1002	60			
OCENA_1	1062	60		Opisna ocena (komentar) stanja objekta (opisno)	
OCENA_2	1122	60			
OCENA_3	1182	60			
OCENA_4	1242	60			
OCENA_5	1302	60			
OCENA_6	1362	60			
OCENA_7	1422	60			
OCENA_8	1482	60			
OCENA_9	1542	60			
OCENA_10	1602	60			
KOD_OC	1662	1		Kodirana ocena stanja objekta (od 1 do 5)	
KRAJ	1663	50		Ime kraja kjer se objekt nahaja	
CEST	1713	5		Cesta	
ODSEK	1718	4		Šifra odseka	
STAC	1722	6		Stacionaža objekta	
POS_UKR_1	1728	60		Posebni zahtevani ukrepi (opisno)	
POS_UKR_2	1788	60			
POS_UKR_3	1848	60			
POS_UKR_4	1908	60			
POS_UKR_5	1968	60			
POS_UKR_6	2028	60			
POS_UKR_7	2088	60			
POS_UKR_8	2148	60			
POS_UKR_9	2208	60			
POS_UKR_10	2268	60			

1.2 Ratingi poškodovanosti (RAT)

Potrebno je zajeti in na zgoščenkah naročniku dostaviti podatke o ratingih poškodovanosti (RAT) v tekstovnih datotekah z imeni tipa AANNNNRMM.LLL kjer pomeni :

- AA : kodo cestnega podjetja (npr. GO),
- NNNN : številko objekta (npr. 0001),
- R: rating (črka 'R'),
- MM : mesec pregleda (npr. 10 = oktober),
- LLL : leto pregleda (npr. 004 = 2004).

Tekstovne datoteke za prenos RAT vsebujejo zapise z naslednjimi polji fiksne dolžine:

Ime polja	Pozicija	Dolžina	Ključ	Opis polja	Primer / komentar
CP	1	2	da	Cestno podjetje	GO
STEV	3	4	da	Številka objekta	0001
DAT_ZACP	7	8	da	Datum začetka inšpekcijskega pregleda	20000918
DEL_OBJ	15	4	da	Del objekta s poškodbo (A)	Šifrant MP_TABA
TIP_POS	19	4	da	Šifra poškodbe (B)	Šifrant MP_TABB
KA	23	6		Koeficient poškodovanosti - utež iz MP_TABA	001.00
KB	29	6		Koeficient poškodovanosti - utež iz MP_TABB	001.00
K2	35	6		Koeficient poškodovanosti - 1. utež	001.00
K3	41	6		Koeficient poškodovanosti - 2. Utež	001.00
K4	47	6		Koeficient poškodovanosti - 3. Utež	001.00
DAT_POS	53	8		Datum začetka pregleda, ko je bila poškodba prvič ugotovljena	20000918

1.3 Poškodbe objektov (POS)

Potrebno je zajeti in na zgoščenkah naročniku dostaviti podatke o poškodbah objektov (POS) v tekstovnih datotekah z imeni tipa AANNNNPMM.LLL kjer pomeni :

- AA : kodo cestnega podjetja (npr. GO),
- NNNN : številko objekta (npr. 0001),
- P: poškodbe (črka 'P'),
- MM : mesec pregleda (npr. 10 = oktober),
- LLL : leto pregleda (npr. 004 = 2004).

Tekstovne datoteke za prenos POS vsebujejo zapise s polji fiksne dolžine:

Ime polja	Pozicija	Dolžina	Ključ	Opis polja	Primer
CP	1	2	da	Cestno podjetje	GO
STEV	3	4	da	Številka objekta	0001
DAT_ZACP	7	8	da	Datum začetka inšpekcijskega pregleda	20000918
DEL_OBJ	15	4	da	Del objekta s poškodbo (A)	Šifrant MP_TABA
TIP_POS	19	4	da	Šifra poškodbe (B)	Šifrant MP_TABB
DEL_A1	23	2	da	Dodatna oznaka položaja poškodbe (A1)	Šifrant MP_TABA1
OBM_POS	25	3	da	Območje poškodbe (C)	
LOK_D1	28	3	da	Lokacija poškodbe - vzdolžna smer (D1)	
LOK_D2	31	3	da	Lokacija poškodbe - prečna smer (D2)	
LOK_D3	34	2	da	Lokacija poškodbe - višinski položaj (D3)	
STOP_POS	36	3	da	Stopnja poškodbe (E)	
VEL_POS	39	4		Velikost, razširjenost poškodbe (F)	
POTR_UKR	43	4		Predlagani ukrepi (G)	
UGOT	47	2		Splošne ugotovitve in kontrola izvršenih ukrepov (H)	Šifrant MP_TABH
NPOS	49	3		Zaporedna številka poškodbe	15
KA	52	6		Koeficient poškodovanosti - utež iz MP_TABA	001.00
KB	58	6		Koeficient poškodovanosti - utež iz MP_TABB	001.00
OPOMBE	64	40		Opombe	
A1_SMER	104	10		Opisno polje za smer objekta	

1.4 Zahtevani ukrepi (UKR)

Potrebno je zajeti in na zgoščenkah naročniku dostaviti podatke o zahtevanih ukrepih (UKR) v tekstovnih datotekah z imeni tipa AANNNNUMM.LLL kjer pomeni :

- AA : kodo cestnega podjetja (npr. GO),
- NNNN : številko objekta (npr. 0001),
- U: ukrepi (črka 'U'),
- MM : mesec pregleda (npr. 10 = oktober),
- LLL : leto pregleda (npr. 004 = 2004).

Tekstovne datoteke za prenos UKR vsebujejo zapise z naslednjimi polji fiksne dolžine:

Ime polja	Pozicija	Dolžina	Ključ	Opis polja	Primer
CP	1	2	da	Cestno podjetje	GO
STEV	3	4	da	Številka objekta	0001
DAT_ZACP	7	8	da	Datum začetka inšpekcijskega pregleda	20000918
ZAHT_UKR	15	7	da	Zahtevani ukrepi	
DAT_ZUKR	22	8	da	Datum zahtevanega ukrepa	20000918

1.5 Slike poškodb objektov

Potrebno je zajeti in na DRSC dostaviti slike karakterističnih poškodb objektov na CD-jih v JPEG datotekah z imeni oblike AANNNNCCDDEEEEEFFFGG.JPG, kjer je:

- AA cestno podjetje (NM)
- NNNN številka objekta (npr. 0043)
- CC dan datuma začetka pregleda (npr. 18)
- DD mesec datuma začetka pregleda (npr. 09)
- EEEE leto datuma začetka pregleda (npr. 1997)
- FFF številka poškodbe (npr. 007) – usklajena mora biti s številko ustrezne poškodbe v datoteki poškodb (POS)
- GG številka slike izbrane poškodbe (npr. 01) - vsaka poškodba ima lahko več slik

(nekaj primerov:

NM00431809199700701.jpg,
 NM00431809199701101.jpg,
 NM00431905199400801.jpg,
 NM00431905199400802.jpg)

Uporabiti je potrebno ustrezno ločljivost in stopnjo kompresije, ki bo kljub majhnosti JPEG datotek še zagotavljala razpoznavnost poškodbe (detajla). V načelu naj bi tipična velikost JPEG datoteke slike poškodbe ne presegla 100 kB.

1.6 Slike celotnega objekta

Za vsak pregled objekta je potrebno zajeti in na DRSC dostaviti dve sliki celotnega objekta (vzdolžno in prečno) v JPEG datotekah z imeni oblike **AANNNNCCDDEEEEGGGG.JPG**, kjer je:

- AA cestno podjetje (NM)
- NNNN številka objekta (npr. 0043)
- CC dan datuma začetka pregleda (npr. 18)
- DD mesec datuma začetka pregleda (npr. 09)
- EEEE leto datuma začetka pregleda (npr. 1997)
- GGGG številka slike (00001 za vzdolžni pogled po sredini mostu in 00002 za prečni pogled mostu).

(primer: NM00431809199700001.jpg, NM00431809199700002.jpg)

Uporabiti je potrebno ustrezno ločljivost in stopnjo kompresije, ki bo kljub relativni majhnosti JPEG datotek zagotavljala dobro razpoznavnost objekta.

Slike celotnih objektov se morajo nahajati v ustrezno imenovani podmapi zgoščenke (\SLIKE_OBJEKTOV).

1.7 Podatki standardnih popravil objektov

Potrebno je ugotoviti – predlagati in na DRSC dostaviti potrebna standardna popravila (STP) na podlagi metodologije DRSC. Podatki STP morajo biti na DRSC dostavljeni skupaj z ostalimi podatki inšpekcijskih pregledov na CD-jih, v tekstovnih datotekah z imeni tipa **AANNNTMM.LLL**, kjer je:

- AA : koda cestnega podjetja (npr. GO),
- NNNN : številka objekta (npr. 0001),
- T : tip datoteke (črka 'T' = standardna popravila),
- MM : mesec pregleda (npr. 02 = februar),
- LLL : leto pregleda (npr. 000 = 2000).

Tekstovne datoteke za prenos STP vsebujejo zapise z naslednjimi polji fiksne dolžine:

Št.	Ime polja	Pozicija	Dolžina	Ključ	opis	primer	komentar
1.	CP	1	2	da	cestno podjetje	GO	
2.	STEV	3	4	da	številka objekta	0001	
3.	DAT_ZACP	7	8	da	Datum začetka pregleda	20000918	18. sept. 2000; *
4.	LOKACIJA	15	2	da	Lokacija STP	01	šifrant BMS_OVRU_S in BMS_OVRU_LOKACIJE_S
5.	OVRU	17	1	da	Zahtevano STP	A	šifrant BMS_OVRU_S
6.	LETO_IZVEDBE	18	4	da	Predlagano leto izvedbe	2002	Lahko štirje presledki, če leto ni določeno
7.	KOLICINA	22	8		Ocenjena količina	00012.50	2 decimalni mestil; enota STP je definirana v BMS_OVRU_S

* To je datum začetka inšpekcijskega pregleda (kot v SPL, POS, RAT in UKR datotekah)

Primer ustrezne vrstice tekstovne STP datoteke za zgornje podatke:

GO00012000091801A200200012.50

DRSC metodologija popisa standardnih popravil je razvidna iz zgornje tabele, ki prikazuje strukturo vrstic prenosnih datotek in vsebuje podatke o imenih, dolžini in namenu polj (opis) ter vsebuje primere vsebine polj in dodatni komentar. Pri popisu standardnih popravil je pomembno še naslednje:

- predlagana standardna popravila se popisujejo vedno po lokacijah objekta (4. polje: LOKACIJA) na osnovi šifrantu BMS_OVRU_LOKACIJE_S,
- vrsta predlaganega standardnega popravila (5. polje: OVRU - OVRednoteni Ukrep) se glede na izbrano lokacijo popravila popisuje skladno s šifrantom BMS_OVRU_S,
- predlagano leto izvedbe standardnega popravila se vpiše v 6. polje – LETO_IZVEDBE. Če leto ni določeno, se vpišejo štirje presledki.
- ocenjeno količino standardnega popravila se vpiše v 6. polje: KOLIČINA. Enota, ki pripada standardnemu popravilu, je razvidna iz šifrantu (BMS_OVRU_S).

2 NAČIN DOSTAVE PODATKOV

Zaradi lažjega uvoza v naročnikovo bazo podatkov, morajo biti zgoraj navedeni podatki naročniku dostavljeni na naslednji način:

- podatki vsakega cestnega podjetja (CP) na svoji zgoščenki,
- vsi podatki v NE komprimirani obliki,
- vse datoteke podatkov in slik poškodb v osnovnem direktoriju (mapi) zgoščenke,
- slike celotnih objektov v podmapi zgoščenke z imenom SLIKE_OBJEKTOV.

3 ŠIFRANTI PODATKOV

Šifranti podatkov zaradi svojega obsega in kompleksnosti niso del tega navodila in jih izbrani izvajalec prejme po podpisu pogodbe.